

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

/// GRAND PRIX ///

KARTING

24-25-26 SEPTEMBRE 2021

VARENNES | ALLIER



CHAMPIONNAT DE FRANCE
HANDIKART | KZ2 | KZ2 MASTER
TROPHÉE DE FRANCE
KZ2 GENTLEMAN

FFSA
KARTING



SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE	04
LE CIRCUIT DE VARENNES-SUR-ALLIER	06
QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?	08
ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING	10
LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA	14
LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	16
LES CATÉGORIES	18
CALENDRIER 2021	26
WWW.FFSAKARTING.ORG	28
LES RÉSEAUX SOCIAUX	30
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA	32
LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE	40
ZOOM PARTENAIRE : VEGA	42
CONTACTS	44





PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK Varennes, sous la responsabilité de son Président Jean-Jacques Pendaux, accueille les 24, 25 et 26 septembre 2021 sur le circuit Jean Brun le Championnat de France Handikart, la 2e et dernière épreuve du Championnat de France KZ2 et KZ2 Master ainsi que du Trophée de France KZ2 Gentleman.

GPS
COORDONNÉES

46°19'35"N
03°21'54"E



VARENNES : CIRCUIT INTERNATIONAL JEAN BRUN

Né en 1970, le circuit de karting de Paray-sous-Briailles a suivi l'évolution du karting pour passer de ses 300 m d'origine aux 1500m que l'on connaît depuis 1995. Le tracé actuel fait l'unanimité et contribue fortement à la réputation de Varennes. Rapide, technique, mais surtout spectaculaire, la piste fait la part belle au spectacle tout en procurant beaucoup de plaisir aux pilotes.

Les infrastructures ont été adaptées aux dernières réglementations en vigueur pour

proposer tous les services que l'on peut attendre d'un circuit moderne.

Cadre d'un premier "grand" championnat de France en 1996, puis d'un championnat d'Europe en 2003 et enfin consacré avec une Coupe du Monde en 2008, le circuit Jean Brun fait indiscutablement partie des meilleurs circuits d'Europe. La destinée du circuit est menée par l'équipe de Jean-Jacques Pendants, président de l'ASK Varennes, qui fait tourner ce site appartenant au Sivom de Villemouze – les communautés de communes de Varennes-Forterre et En Pays saint-pourcinois.

Après le Championnat d'Europe KZ1 et KZ2 en 2010, les qualifications pour les

Championnats d'Europe KF2 et KF3 en 2011, la première manche du Championnat d'Europe KF3 en 2012, Varennes accueillait en 2013 le premier Championnat du Monde KZ, la Super Coupe Internationale KZ2 et la conclusion du Trophée Académie de la CIK-FIA.

Circuit Jean Brun, lieudit Villemouze,
03500 PARAY SOUS BRIAILLES, France



QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent

sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes.

Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans), Nationale (12-16 ans), KZ2 (15 ans +), KZ2 Master (30 ans +) et KZ2 Gentleman (45 ans +).

Le Championnat de France d'Endurance est ouvert à quatre catégories : Élite : pour les pilotes à partir de 14 ans, Espoir à partir de 12 ans, Cadet et Minime.

Le Championnat de France de Superkart propose des vitesses très élevées sur des circuits automobiles pour les pilotes à partir de 18 ans.

Le programme de la saison 2021 a été recentré sur les événements majeurs pour s'adapter aux conséquences de la

COVID-19. Entre le Sprint, l'Endurance, le Long Circuit et le Superkart, 18 titres de Champion de France seront décernés à l'issue des 15 meetings de début juin à fin novembre au sein de 12 catégories. Le Championnat de France Féminin et le Championnat de France Handikart sont organisés chaque saison lors des meetings nationaux Sprint.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING AVANT DE BRILLER EN SPORT AUTOMOBILE



KIMI RÄIKÖNEN



SEBASTIAN VETTEL



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



LEWIS HAMILTON



NICO ROSBERG



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



JEAN-ÉRIC VERGNE



MAX VERSTAPPEN



ESTEBAN OCON



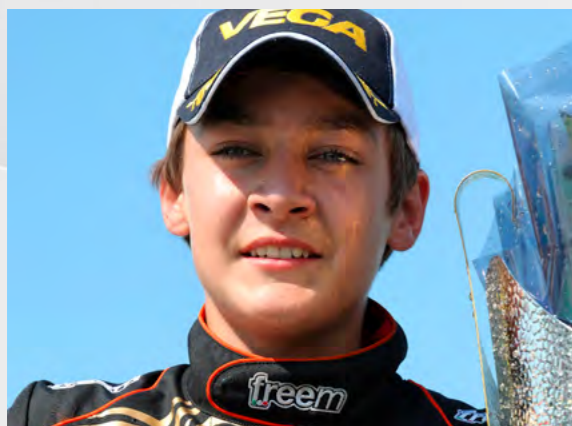
PIERRE GASLY



CHARLES LECLERC



MICK SCHUMACHER



GEORGE RUSSELL



LANDO NORRIS





LES CHAMPIONNATS DE FRANCE FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000.

La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone.

DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Le schéma de course d'une compétition de karting débute le vendredi par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Il se poursuit le samedi par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales du dimanche.

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

VENDREDI 24 SEPTEMBRE

Essais libres officiels.

SAMEDI 25 SEPTEMBRE

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

DIMANCHE 26 SEPTEMBRE

Warm-up, pré-finales et finales qui donnent des points pour le classement général du Championnat de France KZ2, KZ2 Master au du Trophée De France KZ2 Gentleman. Le vainqueur de la finale du Championnat de France Handikart sera couronné.





CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART

La pratique du Handikart en France est assez répandue depuis de nombreuses années. Le karting reste en effet un sport mécanique relativement accessible aux handicapés, hémiplegiques ou même tétraplegiques. La création par la FFSA de la première Coupe de France en 2011 à Essay, dans le cadre d'une compétition mondiale de la CIK-FIA a beaucoup fait pour la reconnaissance de cette catégorie. Depuis 2015, la compétition nationale Handikart a pris le statut de Championnat de France.

C'est le règlement technique de la catégorie fédérale Sénior et celui de la Coupe de Marque Rotax Max qui servent de base au Championnat de France Handikart, mais

chaque concurrent doit adapter sa machine à son handicap au niveau des commandes qui peuvent être regroupées au volant ou faire appel à d'autres systèmes.

La nouvelle réglementation mise en œuvre en 2021 a revu la classification des handicaps en fonction du nombre de commandes adaptées nécessaires à chaque pilote. L'échelle de poids a également été modifiée pour donner lieu à des courses plus disputées.

- **H1:** 0 ou 1 commande adaptée poids mini 170 kg pilote à bord
- **H2:** 2 commandes adaptées poids mini 165 kg pilote à bord
- **H3:** 3 commandes adaptées poids mini 160 kg pilote à bord

- Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum,
- Châssis homologué FIA Karting
- Pneus : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)
- Moteur : 2 temps de 125 cc à refroidissement liquide, embrayage et démarreur électrique. Préparation interdite.
- IAME type Parilla X30 puissance : 30 cv régime maxi 16000 tr/mn
- Rotax type Max 125 FR puissance : 30 cv régime maxi 13800 tr/mn

**PALMARÈS DES DERNIÈRES
ÉPREUVES NATIONALES HANDIKART**

- 2020 Maxime Léger (Championnat de France)
- 2019 Maxime Léger (Championnat de France)
- 2018 Maxime Léger (Championnat de France)
- 2017 Adrien Turkawka (Championnat de France)
- 2016 Nicolas Godard de Donville (Championnat de France)
- 2015 Adrien Turkawka (Championnat de France)
- 2014 Claude Zéfirini (Coupe de France)
- 2013 Claude Zéfirini (Coupe de France)
- 2012 Claude Zéfirini (Coupe de France)
- 2011: Alain Nicolle (Coupe de France)





CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2, KZ2 MASTER TROPHÉE DE FRANCE KZ2 GENTLEMAN

Catégorie très bien implantée sur le territoire national, favorisée par un règlement stable depuis longtemps, la KZ2 est très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une bonne fiabilité.

Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 32 ans pour la KZ2 Master. La catégorie KZ2 Gentleman, introduite en 2017, concerne les pilotes à partir de 45 ans. En 2021, le Championnat de France concerne les catégories KZ2 et KZ2 Master, le Trophée de France étant créé pour la KZ2 Gentleman.

- Châssis homologué FIA Karting, frein hydraulique à l'avant et à l'arrière

- 125 cc 2 temps refroidi par eau, embrayage et boîte de vitesse à 6 rapports
- Carburateur Dellorto 30mm à cuve, puissance : environ 45cv.
- Préparation autorisée, mais réglementée.
- Pneus : Vega XH3 (slick) et Vega W6(pluie)
- Poids mini (pilote à bord) : KZ2 175 kg, KZ2 Master et Gentleman 180 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE :

KZ2 :

2020 : Yohan Soguel
 2019 : Hubert Petit
 2018 : Enzo Valente
 2017 : Pierre Loubère
 2016 : Hubert Petit
 2015 : Thomas Mich
 2014 : Thomas Mich
 2013 : Laurent Marchandise
 2012 : Vincent Fontenille
 2011 : Franck Matelli
 2010 : Paul David

KZ2 MASTER :

2020 : Yoann Sanchez
 2019 : Charles Fiault
 2018 : Stephen Nuvolini
 2017 : Julien Le Brigand
 2016 : Yannick Savard
 2015 : Yannick Savard
 2014 : Émilien Grosso
 2013 : Yannick Savard
 2012 : Yannick Savard
 2011 : Erwan Boisnard
 2010 : Bruno Bénabent

KZ2 GENTLEMAN :

2020 : Brice de Gaye
 2019 : Marc Berteaux
 2018 : Emmanuel Ducrot
 2017 : Marc Berteaux



CALENDRIER FFSA KARTING 2021

CHAMPIONNATS DE FRANCE SPRINT

23-25 juillet	Belmont-sur-Rance (12)	Nationale, KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
20-22 août	Saint-Amand-Montrond (18)	Minime, Cadet, Junior, Féminine
24-26 septembre	Varenes-sur-Allier (03)	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Handikart
1er-3 octobre	Lohéac (35)	Minime, Cadet, Nationale

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

5-6 juin	La Hague (50)	Championnat de France Junior
26-27 juin	Salbris (41)	Championnat de France Junior
31 juillet-1er août	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France Junior
21-22 août	Saint-Amand Montrond (18)	Championnat de France Junior
9-10 octobre	Aunay-les-Bois (61)	Championnat de France Junior

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

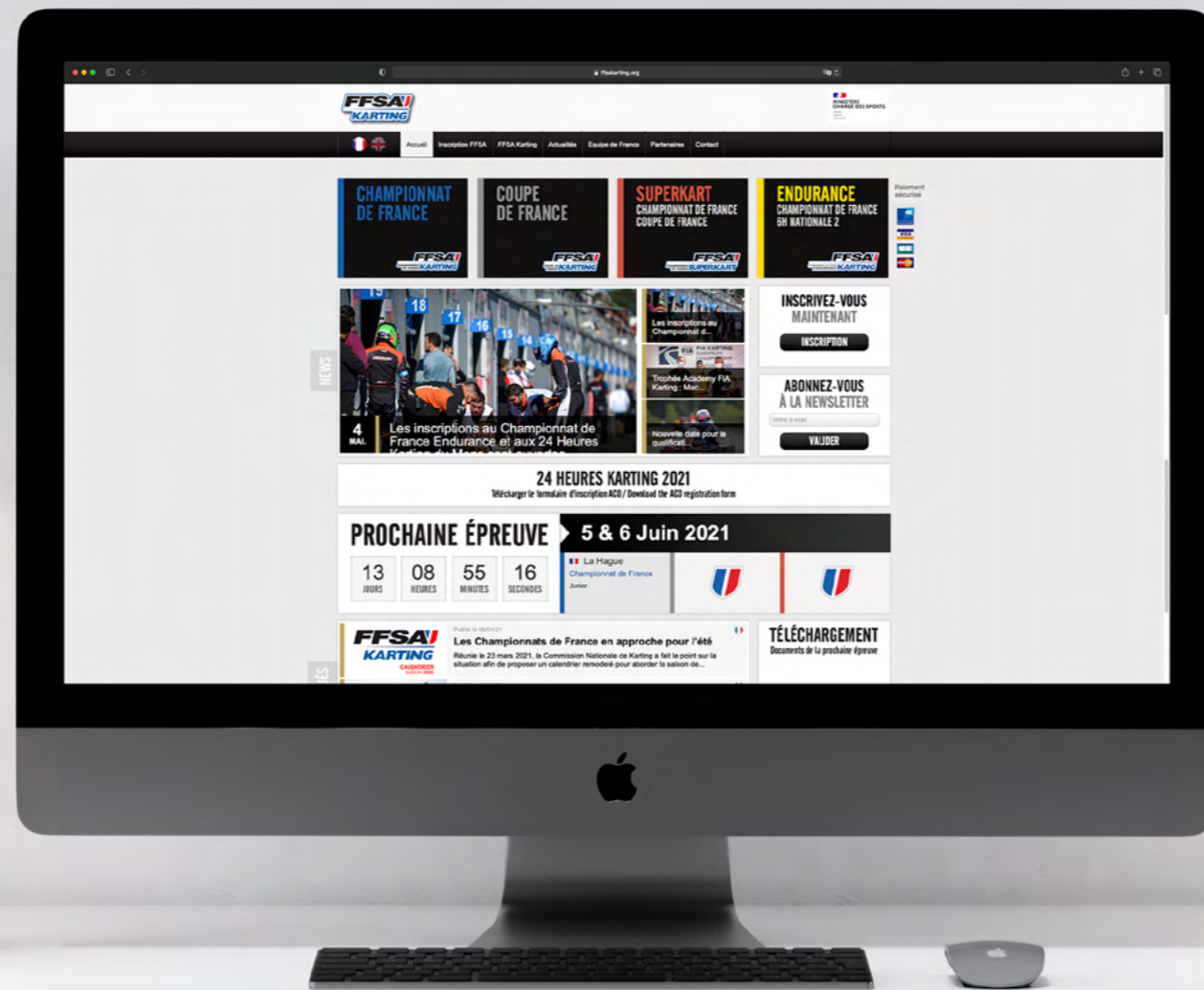
3-4 juillet	Le Mans (72)	Elite, Espoir, Minime, Cadet
27-29 août	Le Mans (72)	Course de 24 heures en Elite et Espoir
25-26 septembre	Anneville-Ambourville (76)	Elite, Espoir, Minime, Cadet
6-7 novembre	Angerville (91)	Elite, Espoir, Minime, Cadet

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

10-12 septembre	Pau-Arnos (64)	Championnat de France Long Circuit
19-21 novembre	Lyon Saint-Laurent-de-Mure (69)	Championnat de France Long Circuit

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

14-16 mai	Magny-Cours (58)	Championnat de France Superkart
18-20 juin	Anneau du Rhin (68)	Championnat de France Superkart
10-12 septembre	Pau-Arnos (64)	Championnat de France Superkart



UN SITE INTERNET DÉDIÉ WWW.FFSAKARTING.ORG

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.

FFSA KARTING

Outil indispensable pour suivre la saison, retrouvez toute l'actualité des meetings FFSA Karting sur Facebook. Événements, résultats d'épreuves, photos et vidéos, calendriers ou encore informations du quotidien sont relayés pour permettre à la communauté karting de vivre la saison au plus près de l'action.

@FFSA.KARTING

Mis en place depuis 2018, la FFSA utilise ce compte Instagram pour permettre à ses passionnés de suivre la saison Karting en images. Lors des meetings, découvrez également les coulisses de chaque événement grâce aux stories. Ces dernières restent accessibles par la suite pour pouvoir revoir les plus beaux moments de chaque épreuve.

FFSA TV

La chaîne YouTube FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile français. Toutes les disciplines ayant leur propre playlist, de nombreuses vidéos Karting sont partagées tout au long de la saison. Retrouvez des zooms sur les catégories, les interview pilotes, des caméras embarquées ou encore les résumés d'épreuves qui vous feront revivre les meetings FFSA Karting.



LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION KARTING



ITAKA



LP TENT



CAMBOX MÉCA

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).

SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIECHRONOIMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, en collaboration avec le Service Communication de la FFSA.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

Presse spécialisée partenaire des épreuves FFSA :

france**auto**
SPÉCIAL KARTING

FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.

KART
mag

LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.

KART
mag

KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM
NEWS #

KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, Kartcom propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.

Mondial
KARTING
www.mondial-karting.com

MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

Mediasuperkart
www.mediasuperkart.com

MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES DE L'ÉPREUVE DE VARENNES-SUR-ALLIER



VEGA

Manufacturier des pneumatiques des catégories Handikart et KZ2.



DELL'ORTO

Fabricant des carburateurs des catégories KZ2.



IAME

Fabricant italien des moteurs pour la catégorie Handikart.



ROTAX

Fabricant autrichien de moteurs pour la catégorie Handikart.



WWW.FACEBOOK.COM/JULIE.TONELLI.52

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition.

Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

ZOOM PARTENAIRE

VEGA

Depuis 1980, VEGA produit des excellents pneumatiques pour la compétition karting. La performance, la qualité de fabrication, le rapport optimum qualité prix, sont les résultats des efforts permanents en recherche et développement, que ce soit en laboratoire et sur piste, de l'utilisation des meilleures matières premières, et de l'automatisation des procédés de production.

De nombreux champions d'aujourd'hui et du passé ont utilisé, dans leur parcours commencé en karting, les pneus VEGA, contribuant ainsi au développement de nos produits: Alex Zanardi, Jos Verstappen, Michael Schumacher, Fernando Alonso, Robert Kubica et Sebastian Vettel pour n'en citer que quelques-uns. Depuis 1980, Vega fournit à tous les pilotes de kart les pneus idéaux qui leur permettent de se faire plaisir et de gagner. 10 titres mondiaux et de nombreux autres titres européens ont récompensé la performance Vega.

À la base de ces résultats, il y a un haut niveau technologique pour la fabrication des pneumatiques qui sont entièrement conçus en interne, ce qui est la garantie d'une production qualitativement constante. Tout le processus de production est entièrement réalisé dans ses établissements italien (Saronno) et français (Alès), certifiés ISO 9001.

À partir de la réalisation des mélanges, avec des matières premières de haute qualité et spécialement destinées à la compétition, en passant par la production des tissus gommés qui forment la carcasse, les cerclages métalliques, les mélanges de la bande de roulement, les flancs, la confection et la vulcanisation.

Tout est rigoureusement produit par Vega, selon des règles de qualité draconiennes, pour passer avec succès les quelques 200 contrôles de laboratoire, mais aussi et par-dessus tout, le test le plus important, celui du chrono et celui de la satisfaction des pilotes.

En France, Vega équipe la catégorie Minime, avec son modèle Cadetti, la catégorie Cadet avec le M1 et toutes les autres catégories fédérales avec le XH3 (slick) et le W6 (pluie).

Vega France possède un solide réseau de distribution dans l'hexagone.

VEGA
High Technology in Karting Tyres

SOCIÉTÉ PNEUMATIQUES REVENDEURS SUPPORT TECHNIQUE CALENDAR GALLERY



NOTRE GAMME DE PNEUS

CIK - FIA HOMOLOGATED



Pneus homologué CIK-FIA Slick et Pluie

Pneus à haute performance, dédiés aux besoins spécifiques de chacune des catégories internationales les plus puissantes : OK et KZ.

XM3 **XH3** **W6**
M1 **WM1**



LES PLUS GRANDS CHAMPIONS ONT COMMERCÉ AVEC NOUS



WWW.VEGATYRES.COM

CONTACTS

FFSA KARTING

Marc Berteaux

Responsable Service Karting
Pôle Direction Technique Nationale

☎ +33 (0)1 44 30 24 39

✉ mberteaux@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA KARTING

TKC : Patrick Bertin

☎ +33 (0)6 85 13 29 26

☎ +33 (0)8 73 07 53 88

✉ contact.tkc@free.fr

CHARGÉ DE COMMUNICATION FFSA

Grégoire Pelagatti

☎ + 33 (0)1 44 30 24 06

☎ + 33 (0)7 86 09 94 12

✉ gpelagatti@ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

☎ +33 (0)6 81 54 09 03

✉ frederic@kartcom.com

LIGUE DE KARTING AUVERGNE

Président : Gérard Deschamps

☎ +33 (0)6 85 54 56 75

✉ contact@crkauvergne.fr

www.karting-auvergne.f

CIRCUIT JEAN BRUN

Route de la Tour de Villemouze
03500 Paray sous Briailles

☎ +33 (0)6 09 13 83 32

☎ +33 (0)4 70 45 57 31

✉ www.karting-varenes.fr

secretariat-kartvar@orange.fr

ASK VARENNES

Président : Jean-Jacques Pندانx

Route de Villemouze
03500 Paray sous Briailles

☎ +33 (0)6 09 13 83 32

☎ +33 (0)4 70 45 57 31

✉ www.karting-varenes.fr

secretariat-kartvar@orange.fr

Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 – France

WWW.FFSAKARTING.ORG

